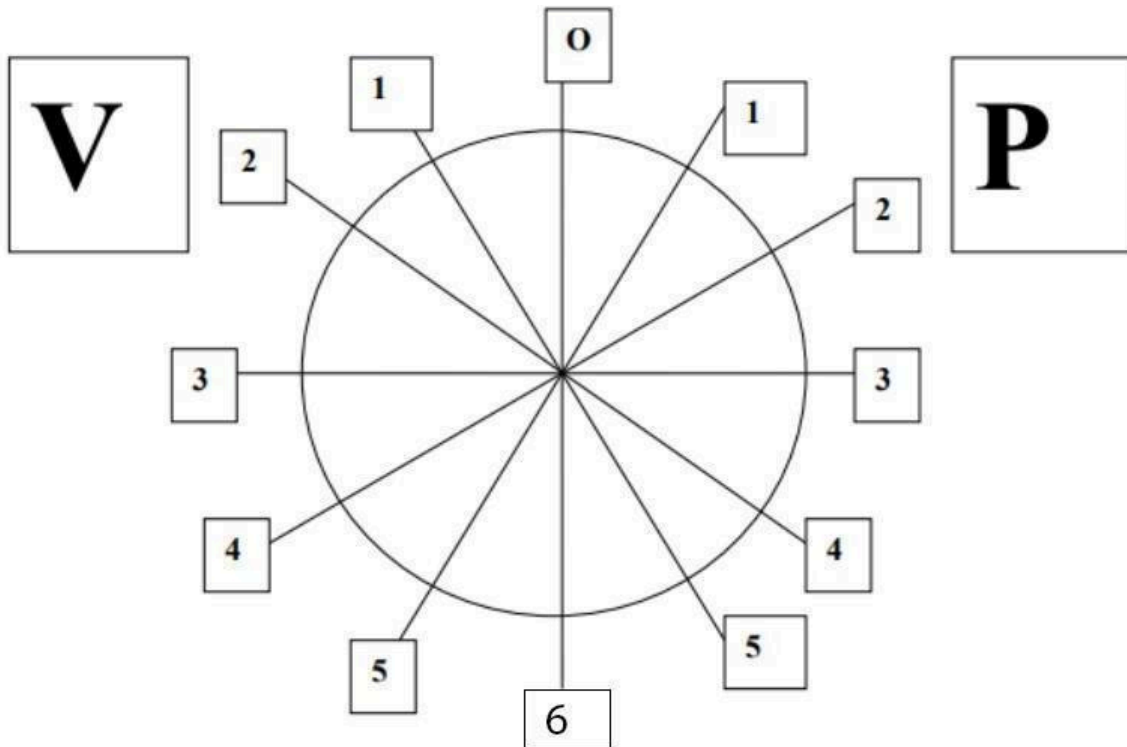


## KIHELKONNA RR2025 LEGEND - RAHVASPORT

NB! PÖÖRATA TÄHELEPANU SÕNADE JA MÄRKIDE KIRJELDUSELE STENOGRAMMI ALGUSES!



N - Nukk

N V-lt - Nukk vasakult, auto paiknemine nuki peal vasakul

N P-lt - Nukk paremalt, auto paiknemine nuki peal paremal

Hüpe - Tõstev trampliin

Betoon - Kurvis sees betoonblokid

Trampliin - Väiksem hüpe, mis võib kergitada

Sild - Üle silla minek, kus kivid mõlemal pool teed

Pime - Halvasti nähtav kurv

Pikk - Tähendab, et kurv on pikk, kestev

Ülipikk - Ülipikalt keerav kurv

Väga pikk - Legendis kõige pikem kurv, keerab väga pikalt

! - Kähistab ohtlikku kohta

Kinni - Kurvi raadius muutub, kurv läheb aeglasemaks

Avaneb - Kurvi raadius muutub, kurv läheb kiiremaks

Kitsas - Kurv on kitsam kui eelnev raja osa

**LÜH - Lühike, kurv on lühem kui tavaline kurv, keerab ainult korraks**

Sisse - Tuleb hoida kurvi lõpus sisse, sest järgnevas kurvis/elementis on vaja paikneda seal

Välja - Tuleb hoida kurvi lõpus välja, sest järgnevas kurvis/elementis on vaja paikneda seal

**KEERAB** - distants, mis keerab ühtlaselt laugelt samale poole

**OTSE** - distants, mille sisse kuulub ka mõni lühike kiire jõnks, mida legendi kanda pole mõtet, alati paistab läbi.

⇒ - “läheb” kurv muutub kas kiiremaks või aeglasemaks

STOP - pidurduskoht, järgneb aeglane kurv või šikaan

**EI - ei lõika** kurvi sees on ohtlik objekt (kivi/känd)

**POST - sisekurvidesse pandud betoonist kivid, mille küljes plastikust post. edaspidi mainitud ka kui ANTICUT-id**

**PÕIGE** - koosneb kahest takistusest (või ühest takistusest, kus tuleb tee pealt alla keerata ümber takistuse)

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom - koosneb neljast takistusest

Šikaan P-lt -šikaani sissesõit paremalt

Šikaan V-lt -šikaani sissesõit vasakult

**VÄRAV** - betoonide vahel raja kitsamaks tegev takistus, läbitav otse, aga arvestada tuleb, et tegu on kitsama kohaga

**POSTIDE KIRJELDUS:**

kui **POST ENNE KURVI** ( nt **POST P3**) - anticut kurvi alguses, praktiliselt enne kurvi

kui **POST KINNI** ( nt **P3 POST KINNI**) - kurv läheb kinni pärast posti/posti juures kui

**KINNI POST** (nt **P3 KINNI POST**) - post kurvi lõpus/ ei muuda eraldi trajektoori

**NB!** Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus

SS1 - Järise

3,72km

START 50 post V1 ülipikk N ja P2 kitsas

30 P0 post 80 põige V-lt ja V1

50 P1 ja post V1 20 P2 post

50 PIDUR post V0

20 põige P-lt ja V0 post

80 N-il post P2 80 stop LÜH V

30 šIK P-lt

50 N P-lt kohe post V2

70 põige V-lt

otse 70 post P3 pikk ja post V2 pikk

40 V2      20 post P2

30 šIK P-lt 20 N ja post P2

N V2 pikk ja P2,5 pikk

80 N V5 maha

50 post P1 30 P2 ja post P2 pikk

50 šIK P-lt 20 P2 ja V1

30 V2 Trampliiniga

150 V0 stop 100 šIK V-lt

50 post V3 kinni ja P1

40 post P2 välja 20 põige V-lt

50 post P2 70meetrit => 3

100 šIK V-lt      40 post P2 12

80 post V2 pikk sisse KOHE põige V-lt 13

70 P2 FINISH 70

SS2/8 - Oriküla

2,82km

START post V2,5

150 post P6 kinni maha

30 V5    20 V6 KOHE P3 kruusale

50 V3 pikk post    50 HÜPE

40 post P2,5    20 V5 kinni

40 post P5 pikk post

30 betoon ja V3

50 betoon V5 ülipikk post

50 post P5 kinni

30 V3 EI ja stop slaalom P-lt 4

70 P3      20 V3 => post 5

50 EI V5 kinni post

50 post P2.5 pikk

80 N      80 alla V5 pikk post

20 P2 70 EI V3 kinni pikk postid

50 post P5 kinni 20 V3

100 STOP pime P6 maha

70 post P6 50 P1 30 V0 N

70 šIK P-It 100 väike N

50 V6 ja FINISH 100

START 80 P0                      80 V0 välja

40 põige P-lt ja P2

100 V1 stop 40 põige P-lt

30 P1                      150 põige V-lt

V1 ülipikk post                      70 šIK V-lt

30 V1                      70 post V0

70 põige P-lt                      30 post P2

100 LÜH V ja põige P-lt

30 post P2,5 pikk      40 V2 pikk

80 šIK V-lt      20 post P1

50 post V2 kinni pikk      120 P1

50 šIK P-lt      50 V0 post

100 LÜH V post      50 põige V-lt

20 V2,5      20 post P3 pikk

100 põige V-lt 11

20 post V2 väga pikk

stop 30 põige P-lt ja post P2,5 ülipikk 12

120 LÜH V põige P-lt post V2 13

100 post P2 pikk 20 põige V-lt 14

30 P1 50 post V2,5 pikk

150 šIK V-It 40 P1 15

80 P1 stop 30 põige V-It 16

30 V1 FINISH 100

START P1 väga pikk 200 põige V-lt

120 V1 pikk 70 šIK V-lt V1

40 P1 pikk 40 post V2

70 šIK V-lt 40 P1 ülipikk

120 N 50 šIK V-lt

50 V2 pikk 150 P0

100 põige V-lt 20 P1

otse 150 stop LÜH P ja põige P-lt  7

250 šIK V-lt      20 P1  8

50 V1 => 2 kinni      30 põige P-lt  9

P1 pikk ja 20 V1 kitsas

40 V1      100 põige P-lt      V3  11

80 V2,5 ülipikk lõpp kinni sisse ja

takistus V-lt

12

120 takistus P-lt kitsas  13

50 P1 pikk suured augud

100 augud P1 N 100 šIK V-lt 14

100 V1 80 põige V-lt 15

70 V2 100 põige V-lt V1 ja P0 16

50 P2 kinni stop 30 takistus V-lt 17

V3 kinni pikk 120 väike N

100 šIK V-lt 40 V3 lai 18

100 P3 ülipikk

80 ŠIK V-lt      40 V2,5 ja P2 19

50 P1      50 põige V-lt 20

otse 70 sild kitsas P3      20 V2,5

50 P3 pikk ja V3 kinni

40 V2      FINISH ja P2,5

SS7 - Karujärve

4,54km

START 100 V0

40 post P3 ja post V3

80 P2,5 kinni post ja post V2,5

20 šIK P-It V2  2

40 post P3 kinni pikk ja post V5 ja post P3

40 šIK V-It 40 V3 ja P2,5 N-ga  3

70 põige V-lt 30 P1  4

30 V2 pikk

100 stop LÜH V2,5 KOHE P6 V5  5

40 P2 post kitsas ja V2

100 šIK V-lt 80 takistus V-lt 5  6  7

40 V2 ja post P1 50 V1

50 põige V-lt 100 V5 maha  8

40 post V1            50 V1

30 stop LÜH V2 sisse ja ŠIK V-lt 10

50 post V5 kinni maha

80 post P2,5 pikk            50 ŠIK V-lt 12

70 post P1 ülipikk => post 3 kinni pikk

20 V3 ülipikk ja post P2,5

50 takistus P-lt kitsas 13

50 LÜH P ja takistus V-lt 5 14

V2,5 pikk      40 põige V-lt 15

70 V1      50 stop pime P6 maha post

100 N      70 ŠIK V-lt 17

80 post V2 kinni      40 põige V-lt 18

80 post P3 kinni pikk ja V2 post

80 N      30 alla põige P-lt 19

40 N ja V1

50 N

80 P2 FINISH V1 pikk